



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/410/30.11.2006

RAPORT

la proiectul de lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București - Otopeni

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 930/2006** pentru analiza în fond a proiectului de lege analiză care s-a realizat în data de 29 octombrie 2006, în prezența reprezentanților Guvernului.

Aeroportul Internațional Henri Coandă – București (AIHCB) este o companie națională care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, având ca obiect principal de activitate efectuarea de prestații, servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau în concesiune, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

Pentru asigurarea unei infrastructuri aeroportuare în măsură să permită tratarea traficului de pasageri și cargo în condiții de calitate și siguranță, AIHCB derulează, începând cu anul 1991, un vast obiectiv de investiții – „Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional București Otopeni”.

La sfârșitul anului 2008, prin finalizarea Fazei a III-a, AIHCB va avea doua piste de aterizare – decolare complet modernizate și cu posibilități de operare în condiții climatice de cat.III, căi de rulare

operabile în aceleași condiții, două terminale de pasageri cu o capacitate de 6.000.000 pasageri anual, în flux intern și internațional.

Analizând evoluția traficului aeroportuar în perioada viitoare, constatăm că noua capacitate de prelucrare a traficului de pasageri rezultată prin Faza a III-a (6 milioane pasageri anual) este doar un obiectiv de dezvoltare pe termen mediu, obligatoriu de realizat, dar care este posibil să devină insuficient în jurul anului 2010, după cum rezultă din prognoza de trafic. În consecință, acest obiectiv trebuie continuat printr-o strategie de dezvoltare pe termen lung.

Prin prezenta lege se propune modificarea următoarelor prevederi din Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București – Otopeni aprobată cu modificări de Legea nr.220/2002:

- actualizarea termenelor de execuție ale etapelor Programului strategic;
- diversificarea surselor de finanțare ce pot fi accesate în scopul derulării Programului strategic.

Sinteza acestui Program strategic de dezvoltare este următoarea:

Obiective aeroportuare:

- terminal de pasageri modular: 4 module x 5.000.000 pasageri/an; 80 porți îmbarcare, dintre care 40 echipate cu punți de îmbarcare/debarcare; suprafață ocupată 350.000 mp;
- platforme de parcare aeronave: 400.000 mp, circa 70 poziții parcare aeronave, categoria D, E (racorduri la actualul sistem de piste);
- căi de rulare: aproximativ 5 km, aproximativ 125.000 mp;
- parcări supraetajate, 3 – 4 niveluri, capacitate aproximativ 20.000 locuri;
- drumuri de incintă 10 km;
- platformă multimodală cargo (viabilizare zonă);
- parc tehnologic „high-tech” (viabilizare zonă).

Valoare estimată: 450.000.000 euro pentru modul 1 și 2 terminal pasageri și capacități aferente.

Surse de finanțare: surse proprii, surse atrase, majorări de capital - investitor strategic.

Obiective conexe:

- conexiune la autostrada București – Ploiești: autostradă 4 km;
- conexiune cale ferată: cale ferată, 4 km;
- conexiune metrou: 4 km;
- stație subterană multinivel tren/metrou;
- centru business, aproximativ 5.000 mp;

- hotel, capacitate aproximativ 200 camere.

Față de cele prezentate, membrii comisiei au hotărât cu unanimitate de voturi să întocmească **raport favorabil, cu amendamentul din anexă**, pe care îl supun plenului Senatului spre aprobare împreună cu proiectul de lege.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi votat conform prevederilor art. 76 alin.(2) din Constituția României.

Camera decizională este Camera Deputaților.

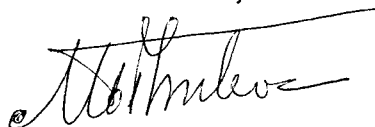
PREȘEDINTE

Senator Claudiu TĂNĂSESCU



SECRETAR

Senator Mihai ȚĂBULEAC



AMENDAMENTE ADMISE
la proiectul de lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea
Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la
Aeroportul Internațional București - Otopeni

Nr. Crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	La Anexa nr. 1, Etapa III, poziția III.1. III.1. 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2012. Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și pe cale ferată, în vederea asigurării accesului în zona de est a AIHCB.	III.1. 1 ianuarie 2011 – 31 decembrie 2012. Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, metrou și pe cale ferată, în vederea asigurării accesului în zona de est a AIHCB. <i>Amendament propus de domnul Senator Pete Ștefan și adoptat în unanimitate.</i>	Se completează poziția III.1. din Anexa nr. 1 pentru a fi în concordanță cu cele prevăzute în expunerea de motive. Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.